



Lettre ouverte aux candidats

Plateforme de fret multimodale internationale

Une opportunité régionale, nationale et une ouverture internationale pour Nîmes-Garons
6 000 emplois non délocalisables (3 000 directs et 3 000 induits)

Madame, Monsieur,

Depuis plusieurs mois, avec la Sté Bengi management, nous n'avons cessé de promouvoir le projet de création d'une plateforme multimodale internationale de fret à Garons.

Les 30 rendez-vous et 6 rencontres publiques tenus ainsi que la diffusion de dizaines de milliers de flyers sur l'Agglomération ont recueilli de nombreux témoignages de soutien.

Or, malgré les déclarations d'intention de certains, les décisions ne sont toujours pas prises.

Ce projet relève des compétences de la Région et de l'Agglomération. Il est structurant pour le développement économique et environnemental local régional et international.

- Nîmes est exceptionnellement située dans le principal couloir de circulation des marchandises au Sud de la France. (100 000 tonnes/jour) En position centrale sur la Méditerranée, à égale distance de Barcelone et de Gène, elle conjugue tous les modes de transport : Air, route, ferroviaire.
- Située à 1h30 des ports de Sète et de l'Ardoise financés par la Région, sa position est renforcée par la mise en service en 2017 de la ligne mixte LGV ; voyageurs et fret à vocation Européenne.
- Un financement supporté essentiellement par les utilisateurs privés.
- Une complémentarité avec la future gare SNCF voyageurs et l'aéroport de Montpellier.
- Le développement du ferroutage et transports doux connectés vers la ville avec le prolongement futur du TCSP.
- Des terrains disponibles en 2017 : (base travaux LGV 80 ha.)
- L'EPFR (Etablissement Public Foncier Régional) peut être mis rapidement à contribution afin d'engager les conversations avec la SNCF et porter le terrain le temps des études et la réalisation.

Nîmes et le Gard pourraient ainsi jouer les premiers rôles dans le réseau métropolitain avec Montpellier et plus largement dans la future grande région. C'est un atout majeur pour : améliorer l'organisation des transports, créer des milliers d'emplois et favoriser le développement durable.

Un tel projet d'intérêt général exige des décisions politiques rapides pour éviter que ces terrains soient voués à la spéculation immobilière sans gain durable pour l'économie gardoise.

Imaginons un instant que soit annoncée la suppression de 6 000 emplois sur le Gard. Quel élu resterait sans rien dire ? Que dire alors du manque d'engagement pour la création de 6 000 emplois ?

Etes-vous prêt(e), en tant que candidat(e) aux élections régionales, à défendre et porter ce projet structurant pour Nîmes, le Gard et la Région ?

Le projet peut être visualisé dans son intégralité sur www.touspournimes.com

Vous remerciant pour votre attention, et dans l'attente de votre réponse, cordialement à vous.

Pour TPNA
Jean Paul Boré
Le porte-parole

*« Promouvoir la participation des citoyens aux débats
sur l'avenir du territoire de Nîmes et de son Agglomération »*

Mail : info@touspournimes.com Site web www.touspournimes.com
Siège: Viviane Alexis Les Vergers N° 9 Impasse de Bellegarde 30000 Nîmes